

# ATHLON

[www.AthlonRacing.com.br](http://www.AthlonRacing.com.br)

<https://www.athlonRacing.com.br>

Consulte nossa loja:

<https://athlon-racing.lojaintegrada.com.br/>

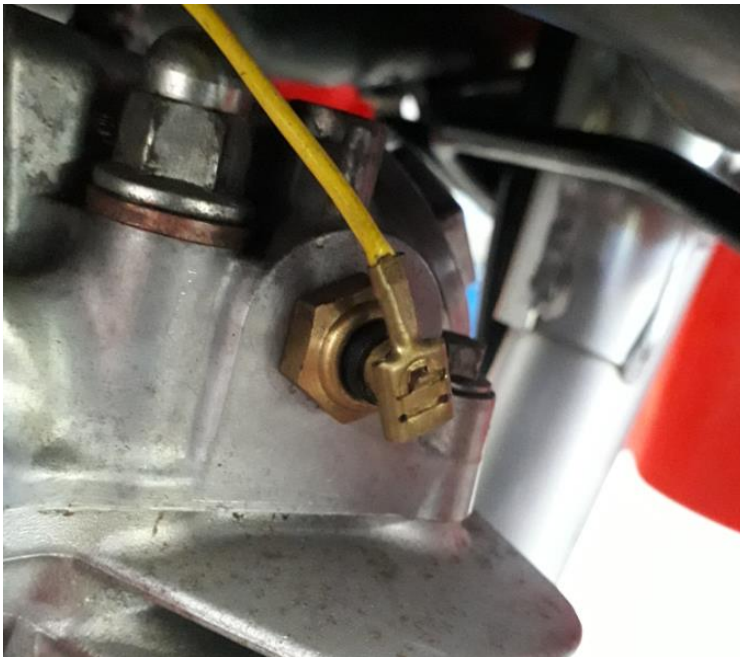
## CONVERSÃO CRF230 INJETADA

Explicação no vídeo <https://youtu.be/dLpXAocLxl>

PEÇAS:

SENSOR DE TEMPERATURA

Usamos o sensor de temperatura do painel do gol quadrado instalado direto no cabeçote. Cuidar para não furar muito fundo o cabeçote, senão pode ir limalha pra dentro do motor ou vazár óleo.



#### ROTOR

Mantém original

#### BOBINA

Mantém original ou outra para trabalhar com CDI

#### BOMBA DE COMBUSÍVEL

Bomba da Bros ORIGINAL (A Original consome menos corrente. Se for paralela o estator não dá conta de carregar a bateria).





### TBI E SENSORES:

Pode ser usado o TBI Athlon ou de alguma outra moto.



<https://athlon-racing.lojaintegrada.com.br/t230>

Se usar o TBI Athlon, usar os seguintes bicos e sensores:

---

BICO INJETOR LINHA AUTOMOTIVA TIPO "PICO" OU "BOSCH", ALTA IMPEDÂNCIA.

A Vazão vai depender da preparação.



---

SENSOR TPS DO FIESTA / FOCUS / KA / ECOSPORT **ESB165**



---

SENSOR MAP / TEMPERATURA DO AR DO PALIO BOSCH 0261230268

Ver detalhes da instalação no vídeo.



### MÓDULO E CHICOTE ELÉTRICO

O módulo é o módulo Athlon M-250, utilizado com um conversor para adaptar o sinal.

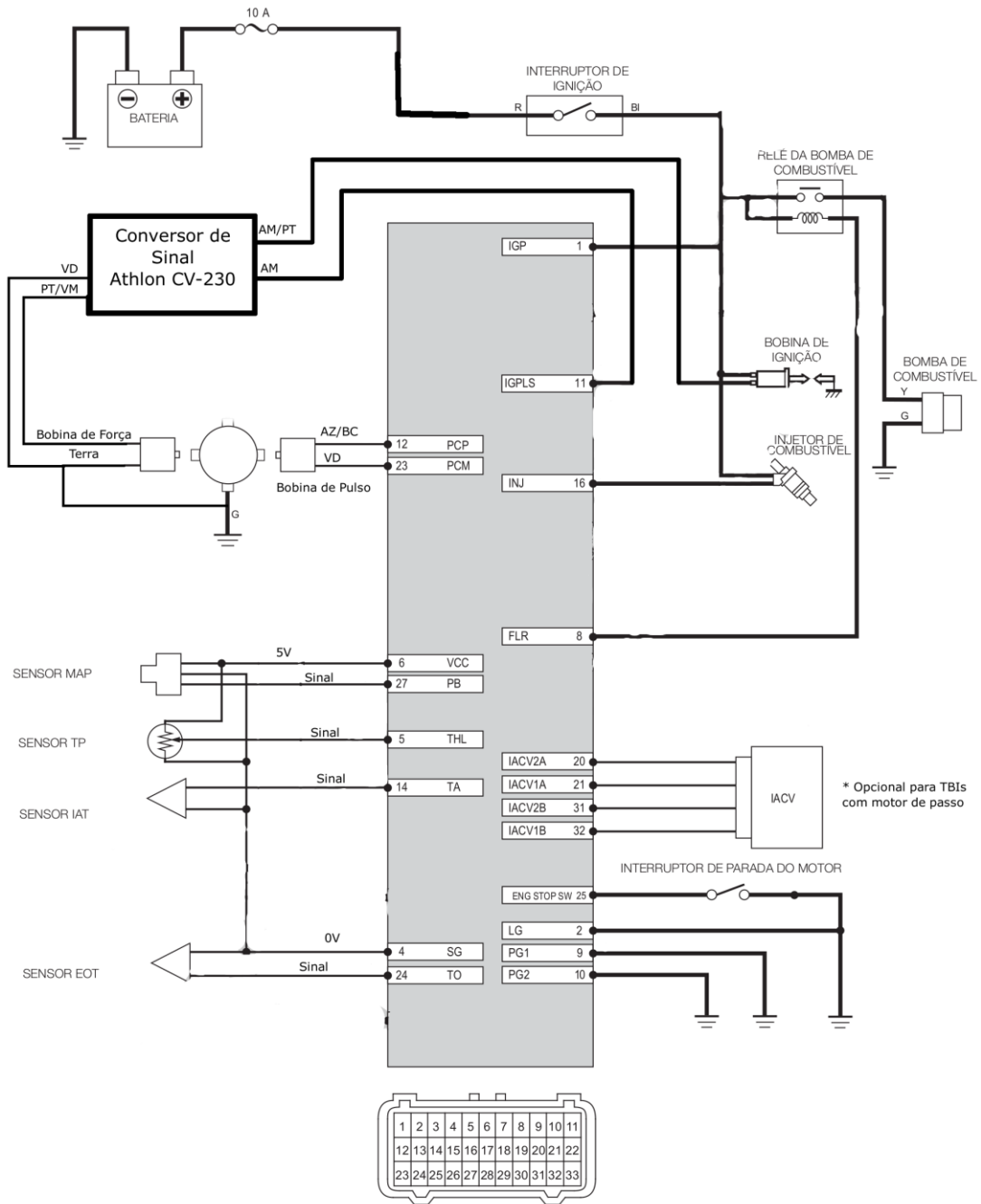
Módulo: <https://athlon-racing.lojaintegrada.com.br/m250>

Conversor: <https://athlon-racing.lojaintegrada.com.br/cv230>

O chicote deve ser utilizado um chicote original de outra moto Honda 33 pinos (Biz, CG, Bros, CRF...) e fazer a adaptação com os conectores dos periféricos usados na adaptação.

Os conectores para bicos e sensores são encontrados geralmente em auto elétricas ou na internet.

Seguir o diagrama conforme o diagrama abaixo



CONECTOR DO ECM 33P  
(Terminais macho do lado do ECM)